






**LEGENDA**

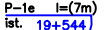
 **D-1** **proj** znak pionowy projektowany

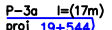
 **D-1** **ist.** znak pionowy istniejący

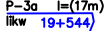
 **D-1** **do przen.** istniejący znak pionowy do przeniesienia

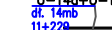
 **D-1** **przen.** projektowana lokalizacja znaku przeniesionego


 **D-1** **likw.** znak pionowy istniejący do likwidacji


 **P-1e** **l=(7m)** **ist.** znak poziomy istniejący


 **P-3a** **l=(17m)** **proj** znak poziomy projektowany


 **P-3a** **l=(17m)** **likw** znak poziomy do likwidacji


 **U-14a+U-1c** **dł. 14m** urządzenie bezpieczeństwa ruchu wraz z oznaczeniem


 istniejący krawężnik

 nawierzchnia chodnika

 nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego

 nawierzchnia z płyt betonowych

 nawierzchnia gruntowa

 budynek użyteczności publicznej (szkoła, ratusz, komenda policji)

Projekt organizacji ruchu  
Droga powiatowa Nr 3104W  
Plan sytuacyjny  
Nr rysunku 2  
Nr arkusza 2  
skala 1:1000