



GENIUSZ KUCY-
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
TOST
mie
ińska 25
tel. 22 698-60-41 698-60-41

EcoTraffic Sp. z o.o.
ul. Ostrobramska 101 lok. 223
04-041 Warszawa
NIP 113-289-17-69 REGON 341828840000000

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: ~~średnie~~, duże
2. Rodzaj folii - ~~typ I~~, typ II

Czasowa organizacja ruchu na potrzeby rozbudowy DK 8 do S8 zad II Przeszkoda - Paszków od km 430+000 do km 441+631

ETAP I od km 438+483 do km 439+841

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

1. Podstawa art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. poz. 515, z późn. zmianami) oraz 63 ust. 1 pkt 2 Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, 54 ust. 1, 69 ust. 7, z późn. zm.).

Z A T W I E R D Z E N I E

1. Numer diwidendy projektu: Z.2/4081/440 Z.18/20.1C
2. Nadaję organizację ruchu zatwierdzam w całości
a) ~~in~~ 12
b) za zmianami numerowanymi kolorem czerwonym 12 015 2; 3; 6; 7; 14
c) z uwagami wklejka na odwrocie
d) ~~in~~ in w całości bez zatwierdzenia
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 1.0.
czyli pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym 12 12.01.2016 r.
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 12 12.01.2016 r.

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnieniem

mgr inż. Leszek Sekulski
Z-ca Dyrektora Oddziału

Ważności wprowadzenia organizacji ruchu:
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20.06.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729, 54 ust. 1, 69 ust. 7, z późn. zm.).
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.
- Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

R/Oiarski Plan.

mgr inż. Błażej Wypyski

2016-11-30

EGZ 2.

1. Oznakowanie wyjazdów z budowy uzupełnić oznakowaniem poziomym P-12.
2. Na wyjazdach z budowy zapewnić ręczne kierowanie ruchem w czasie pracy budowy.
3. Wyjazdy z budowy wybrukować na długości min. 20m.
4. Wyjazdy z budowy wyposażyć w myjki ciśnieniowe do splukiwania wodą kół i podwozi pojazdów budowy przed wjazdem na DK8 oraz zapewnić czyszczenie jezdni DK8 w rejonie wyjazdów.
5. Na odcinku o przekroju 1+1 zapewnić trwałe i ciągłe rozdzielenie kierunków ruchu barierami np. typu Miniguard. (kolor zielony)
6. Na odcinku o przekroju 2+1 na co drugim zestawie znaków U-21 umieścić lampę U-35 koloru żółtego.
7. W miejscu demontażu skrajnych barier drogowych krawędź jezdni wyznaczyć znakami U-21.
8. Skośy na jezdni wyposażyć w U-35 (kolor zielony)

mgr inż. Andrzej Kabziński

CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa inwestycji

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu na potrzeby rozbudowy DK 8 do S-8 – ETAP I od km 438+483 do km 439+841

Nazwa inwestora

Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

Nazwa wykonawcy

Projekt wykonany został przez firmę EcoTraffic Sp. z o.o. ul. Ostrobramska 101 lok. 223, 04-041 Warszawa wraz z firmą Drogmaxx Sp. z o.o. ul. Świderska 18, 05-480 Karczew k/Warszawy, na zlecenie firmy PORR Polska Infrastructure S.A. ul. Domaniewska 50A, 02-672 Warszawa

2. Podstawa opracowania

- ☐ Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy PORR Polska Infrastructure a firmą Drogmaxx Sp. z o.o.
- ☐ rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- ☐ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- ☐ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- ☐ rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- ☐ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).
- ☐ Załącznik do zarządzenia nr 34 GDDKiA z dnia 30.07.2014 Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

3. Cel opracowania

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas prowadzenia robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa robót, maksymalnej płynności ruchu i bezpieczeństwa ruchu na drodze. Celem opracowania jest zabezpieczenie robót drogowych związanych z rozbudową DK 8 do S-8 w etapie I od km 431+100 do km 432+100 - projekt przedstawia przeniesienie ruchu na prawą jezdnię w obrębie budowanego mostu MS-13 na rzece Zimna Woda. Docelowy układ na omawianym odcinku drogi to 1+1. W km 439+070 przewidziano wyjazd z budowy.

4. Uzasadnienie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Czasowa organizacja ruchu ma na celu odpowiednie zabezpieczenie robót związanych z budową obiektu mostowego MS-13 na rzece Zimna Woda, jak również pozwoli na wybudowanie lewej jezdni wraz z częścią dróg serwisowych .

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wg. założeń inwestora czasowa organizacja ruchu będzie wdrożona w IV kwartale 2016 roku.

6. Materiały wyjściowe do projektowania

- ☐ wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające, film video przedstawiający aktualny stan projektowanej drogi
- ☐ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ☐ Projekt drogowy odc II S8
- ☐ materiały i uwagi przekazane przez zamawiającego
- ☐ zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu przekazane przez GDDKiA o/Warszawa
- ☐ katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

Parametry techniczne

- ☐ Droga nr 8 jest drogą krajową międzynarodową E – 67, klasy GP. Analizowany odcinek od km 436+429 do km 437+679 posiada dwie jezdnie szerokości 7,0 m z utwardzonymi poboczami od 1,0 m do 2,0 m. Jezdnie rozdzielone są pasem zieleni szerokości od 2,0 m do 4,0 m i opaską wewnętrzną szer. 0,5m.
- ☐ Obowiązująca prędkość na drodze wynosi 100km/h (z lokalnymi ograniczeniami w strefach szczególnie niebezpiecznych do 70 km/h).
- ☐ Średnio Dobowy Ruch na podstawie GPR 2015 roku wynosił:
 - na odc. od km 419+100 do km 439+900 (Radziejowice - Nadarzyn) – 30 777 pojazdów/dobę ,

7. Opis załączonych planów sytuacyjnych

Rys. nr 1-2 - Na planie sytuacyjnym przedstawiono przejście z istniejącego układu drogowego do 3 m pasa w stronę Wrocławia

Rys. nr: 3-6, Czasowa organizacja ruchu w przekroju 1+1 w stronę Warszawy. Szerokość pasów ruchu 3.5 m rozdzielonych liniami P-7d oraz U-21a co 20 m.

Rys. nr 7-8 - Na planie sytuacyjnym przedstawiono przeniesienie ruchu na jezdnię prawą oraz „zejście” z układu istniejącego 2+2 do układu 1+1

Istniejące oznakowanie kolidujące z czasową organizacją ruchu należy zastąpić na czas prowadzenia robót a po ich zakończeniu należy przywrócić

do stanu pierwotnego.

Poszerzenia bitumiczne jak i inne prace niezbędne do wdrożenia w/w projektu należy wykonać z zastosowaniem „Typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” zatwierdzonych dnia 20.06.2016 nr Z.2/4081/194/Z.18/2016

8. Uwagi końcowe

- ☐ Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.
- ☐ Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- ☐ Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.
- ☐ Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.
- ☐ Na kierunku w stronę Wrocławia, jeśli front robót na to pozwala, należy zastosować szerokość pasa ruchu 3.5 m. Zawężenia do 3.0 m należy oznakować odpowiednio znakami A-12b,c.

PLAN ORIENTACYJNY

DROGA NR 8

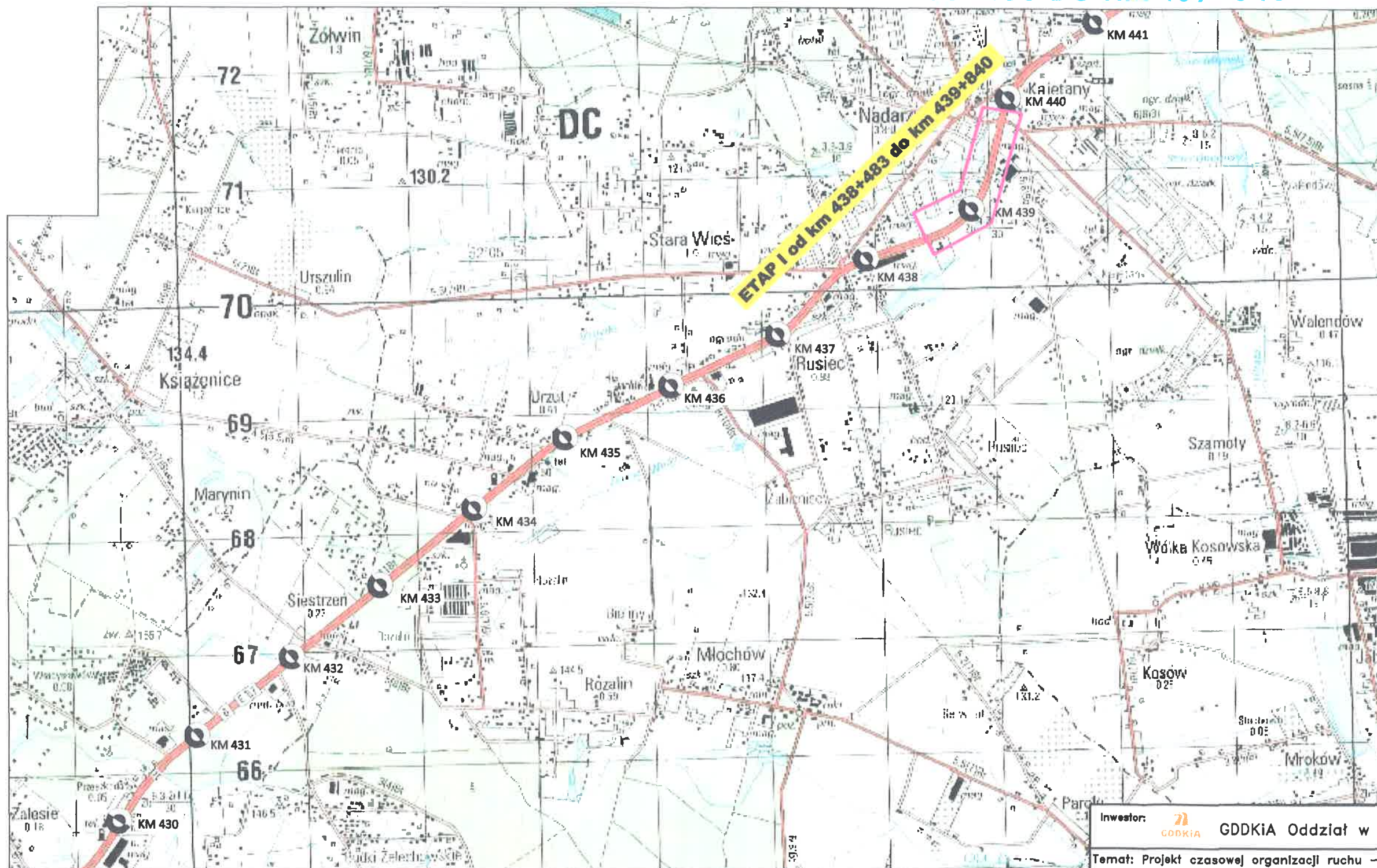
REJON w OŻAROWIE MAZ.

Zad. II S-8 PRZESZKODA - PASZKÓW

ETAP I CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 438+483 DO KM 439+840

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński



Inwestor: GDDKiA Oddział w Warszawie

Temat: Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP I
S-8 odc II Przeszkoda-Paszków

Nazwa rysunku:
PLAN ORIENTACYJNY

Stadium: PBW
Branża:
TOR

Projektant:
mgr. inż. Błażej Wypyski

Podpis:

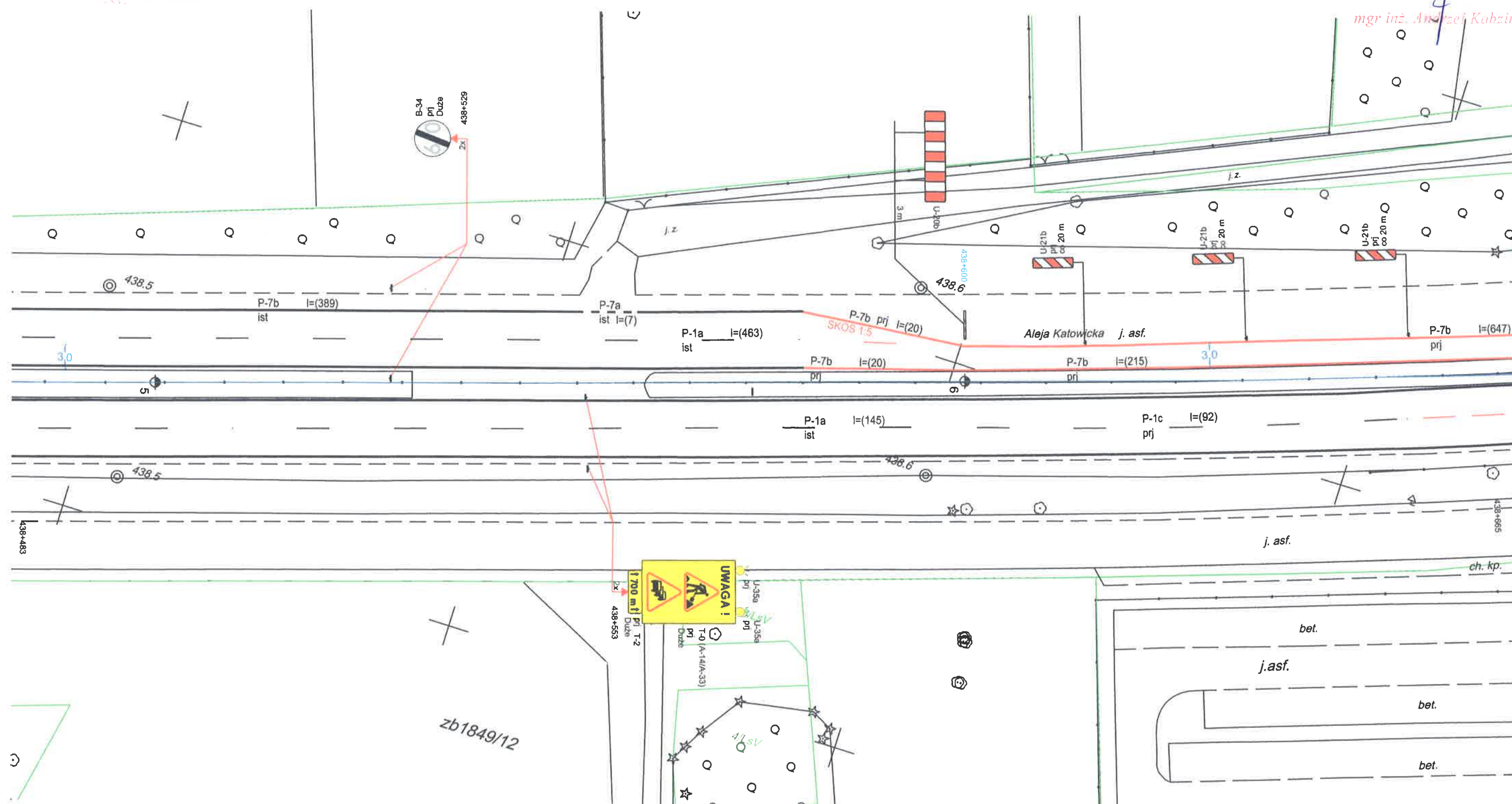
SKALA:
1:25000

Sp. z o.o.

Data:
28.11.16

Nr rys.
1

04-041 Warszawa, ul. Ostrobramska 101



Legenda:

- strefa robót
- poszerzenie nawierzchni
- utwardzenie pobocza, peronów przystankowych destruktem

- A-1 Ist Duże znak istniejący
- A-1 Proj Duże znak projektowany
- A-1 Likw. Duże znak do usunięcia
- P-17 Ist l=(20) oznakowanie poziome istniejące
- P-17 prj l=(20) oznakowanie poziome projektowane
- P-17 likw l=(20) oznakowanie poziome do usunięcia

Inwestor:	GDDKiA Oddział w Warszawie		
Temat:	Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP I od km 438+483 do km 439+841 S8 odc II Przeszkoda–Paszków		
Nazwa rysunku:	Projekt Czasowej Organizacji Ruchu	Stadium: PBW	Branka: TOR
Projektant:	mgr. inż. Błażej Wypyski	Podpis:	SKALA: 1:500
DROGMAX	ECO TRAFFIC Sp. z o.o.	Data:	Nr rys. 1
04-041 Warszawa, ul. Ostrobramska 101		28.10.16	

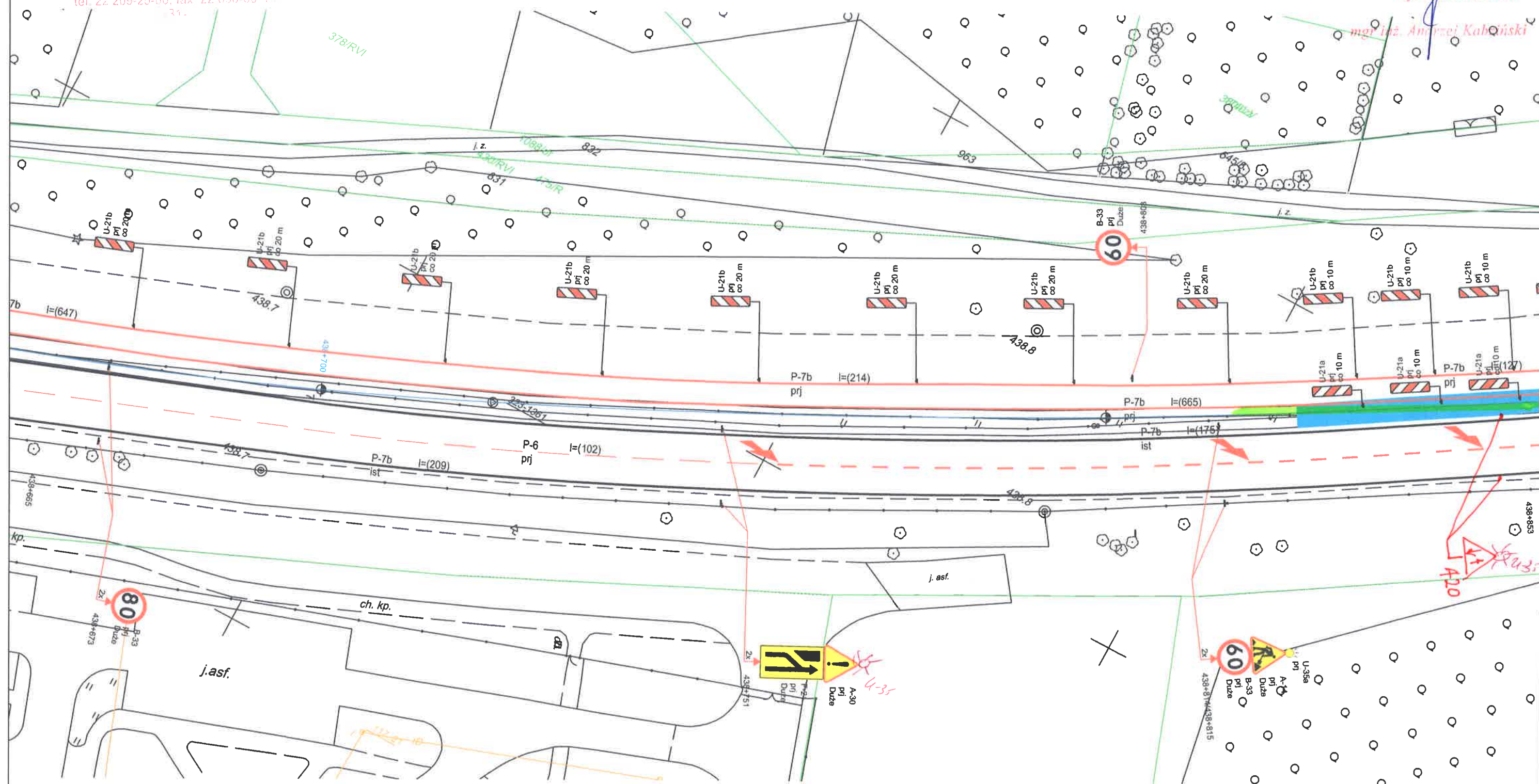
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-40

DROGA KRAJOWA NR 8
REJON w OŻAROWIE MAZOWIECKIM
odc. od km 438+665 do km 438+853
ETAP I od km 438+483 do 439+841

ARKUSZ NR 2

Naczelnik wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kaboński



Legenda:

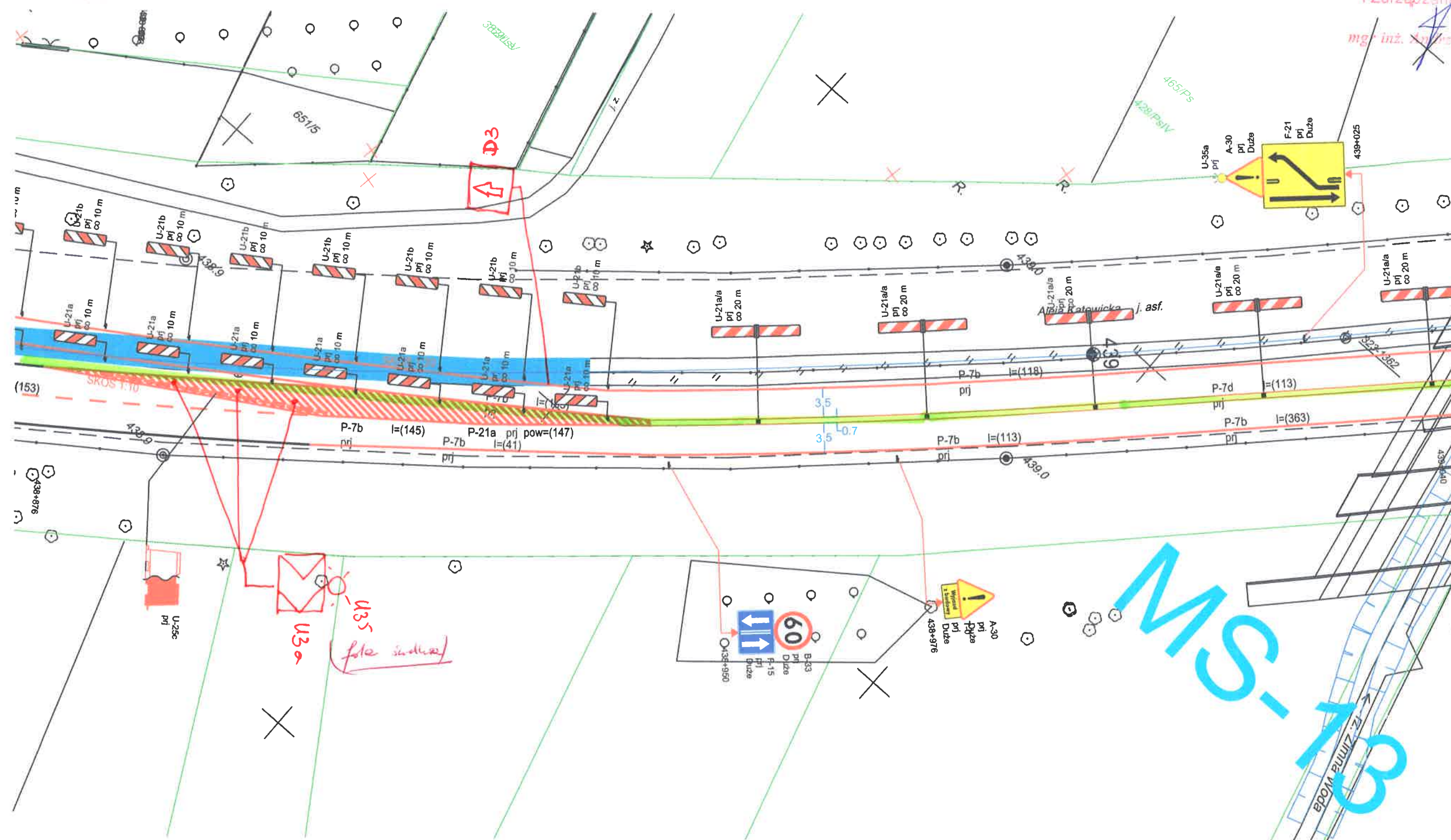
- strefa robót
- poszerzenie nawierzchni
- utwardzenie pobocza, peronów przystankowych destruktem

- A-1 Ist Duże znak istniejący
- A-1 Proj Duże znak projektowany
- A-1 Likw. Duże znak do usunięcia
- P-17 Ist I=(20) oznakowanie poziome istniejące
- P-17 Proj I=(20) oznakowanie poziome projektowane
- P-17 Likw I=(20) oznakowanie poziome do usunięcia

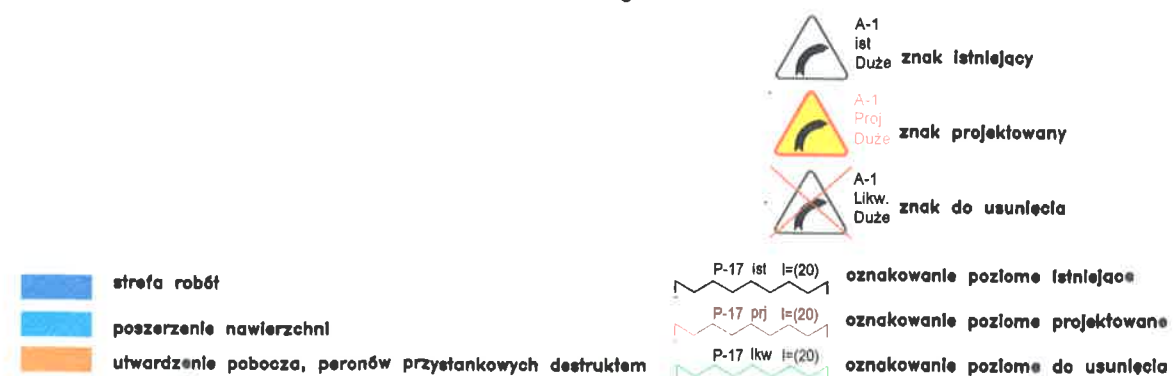
Inwestor:	GDDKiA Oddział w Warszawie
Temat:	Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP I od km 438+483 do km 439+841 S8 odc II Przeszkoda-Paszków
Nazwa rysunku:	Projekt Czasowej Organizacji Ruchu
Stadium:	PBW
Branża:	TOR
Projektant:	mgr. inż. Błażej Wypyski
Podpis:	
SKALA:	1:500
Data:	28.10.16
Nr rys.	2

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński



Legenda:



Inwestor:  **GDDKiA Oddział w Warszawie**

Temat: Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP I
od km 438+483 do km 439+841 S8 odc II Przeszkoda-Paszków

Nazwa rysunku:
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Stadium: PBW
Branza:
TOR

Projektant:
mgr. inż. Błażej Wypyski

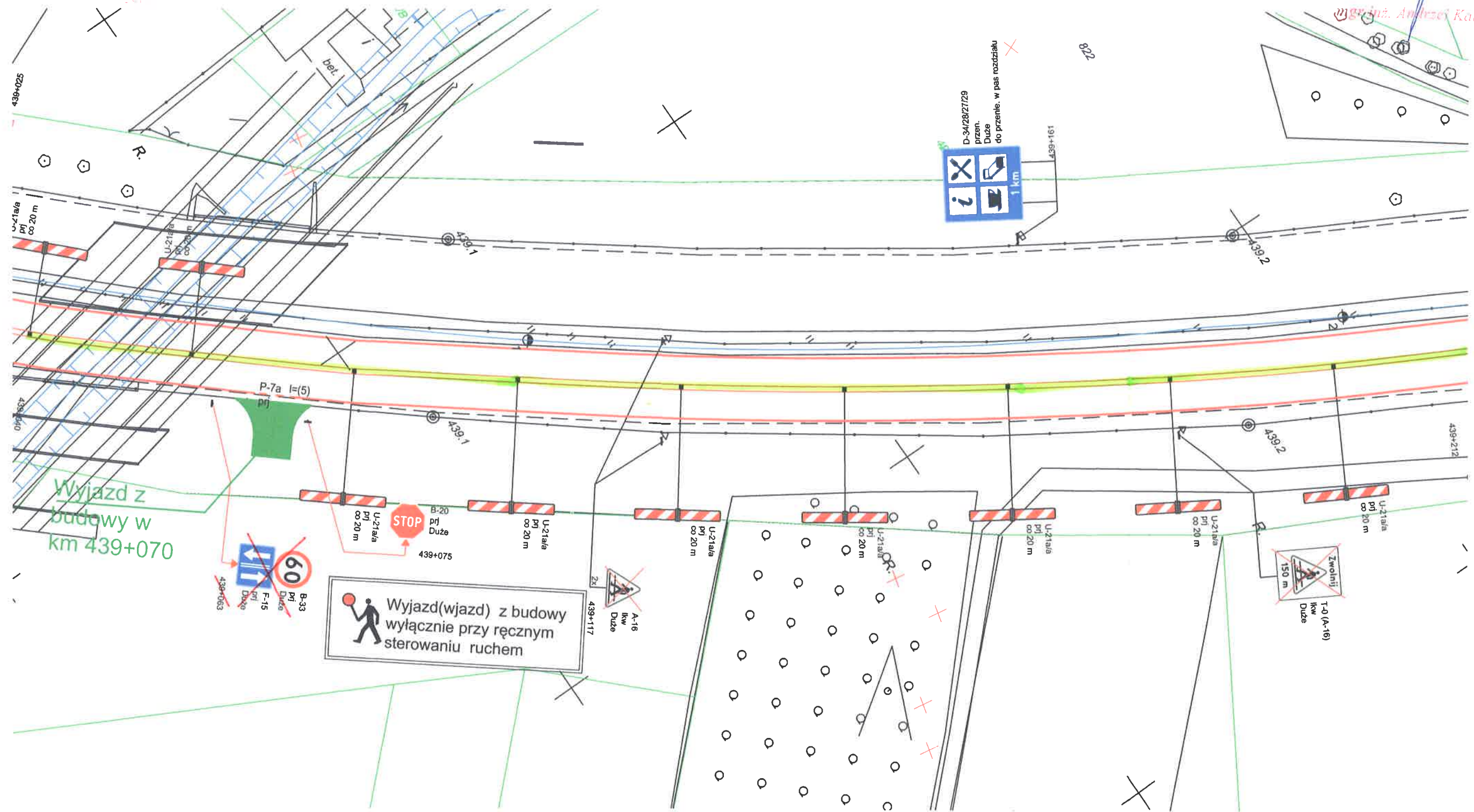
Podpis: 

SKALA:
1:500

DROGMAX  Sp. z o.o.

Data:
28.10.16

3	Nr rya.	3
---	---------	---



Legenda:



strefa robót
poszerzenie nawierzchni
utwardzenie pobocza, peronów przystankowych destruktem

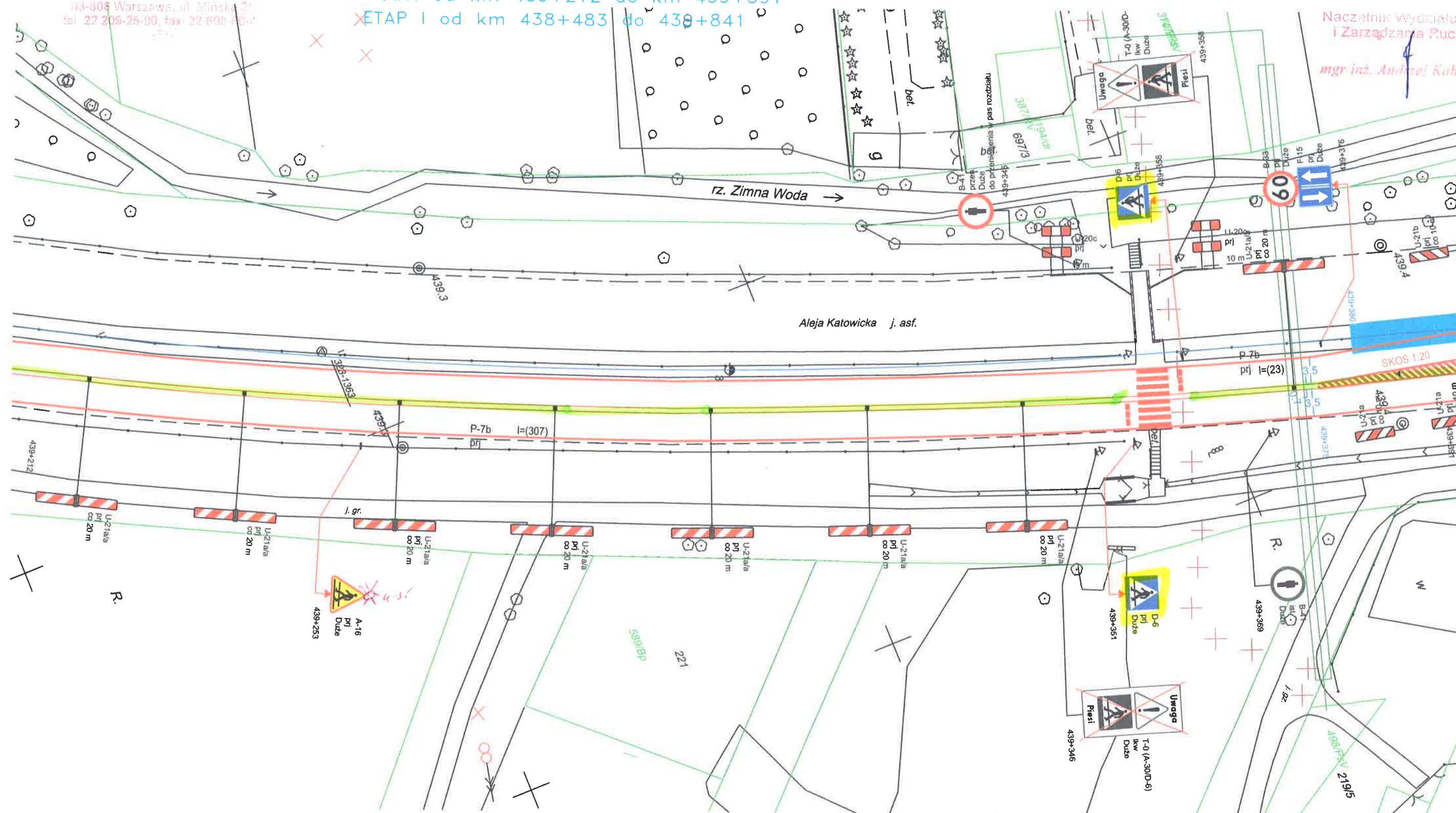
P-17 Ist l=(20) oznakowanie poziome istniejące
P-17 Proj l=(20) oznakowanie poziome projektowane
P-17 lkw l=(20) oznakowanie poziome do usunięcia

Inwestor:		 GDDKiA Oddział w Warszawie	
Temat: Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP I od km 438+483 do km 439+841 S8 odc II Przeszkoda–Paszków			
Nazwa rysunku:		Stadium: PBW	
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		Branża: TOR	
Projektant:		Podpis:	SKALA:
mgr. inż Błażej Wypyski			1:500
		Data:	Nr rys.
 Sp. z o.o.		28.10.16	4

GENERALNA DYREKCJA
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 2
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-10-4

DROGA KRAJOWA NR 8
REJON w OŻAROWIE MAZOWIECKIM
odc. od km 439+212 do km 439+391
ETAP I od km 438+483 do 439+841

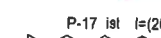
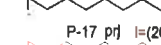
Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Andrzej Kobziński



Legenda:

- strefa robót
- poszerzenie nawierzchni
- utwardzenie pobocza, peronów przystankowych destruktem

-  A-1 Ist Duże znak istniejący
-  A-1 Proj Duże znak projektowany
-  A-1 Likw Duże znak do usunięcia

-  P-17 Ist I=(20) oznakowanie poziome istniejące
-  P-17 Proj I=(20) oznakowanie poziome projektowane
-  P-17 Likw I=(20) oznakowanie poziome do usunięcia

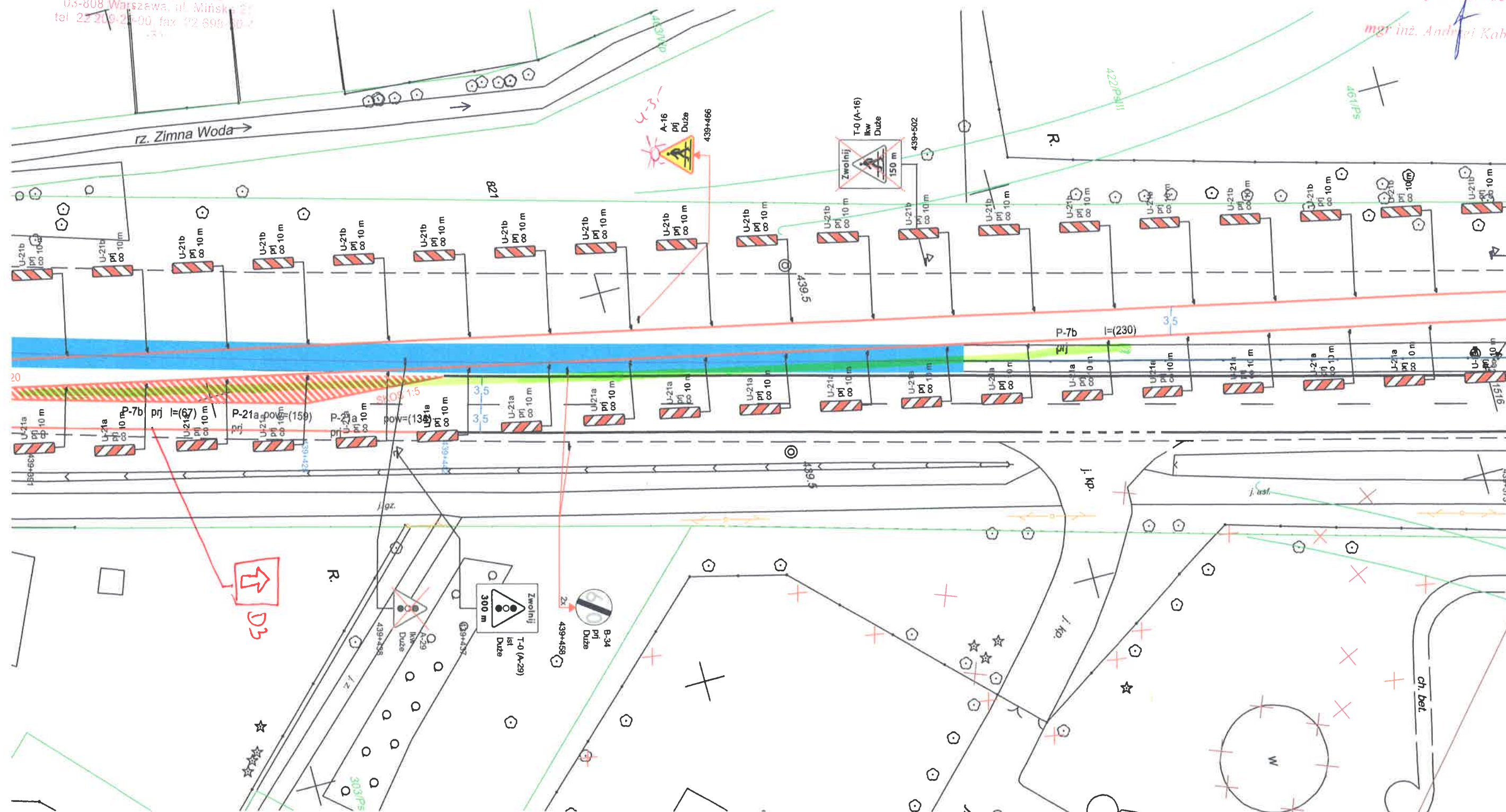
Inwestor:  GDDKiA Oddział w Warszawie	
Temat: Projekt czasowej organizacji ruchu - ETAP I od km 438+483 do km 439+841 SB odc II Przeszkoda-Paszków	
Nazwa rysunku: Projekt Czasowej Organizacji Ruchu	Stadium: PBW Branża: TOR
Projektant: mgr. inż. Błażej Wypyski	Podpis: 
  Sp. z o.o. 04-041 Warszawa, ul. Ostrobramska 101	SKALA: 1:500
Data: 28.10.16	Nr rys. 5

DROGA KRAJOWA NR 8
REJON w OŻAROWIE MAZOWIECKIM
odc. od km 439+391 do km 439+573
ETAP I od km 438+483 do 439+841

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 2
tel. 22 269-25-00, fax 22 698-10-10

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński



Legenda:

strefa robót
poszerzenie nawierzchni
utwardzenie pobocza, peronów przystankowych destruktem

P-17 ist l=(20) oznakowanie poziome istniejące
P-17 prj l=(20) oznakowanie poziome projektowane
P-17 likw l=(20) oznakowanie poziome do usunięcia

A-1 ist Duże znak istniejący
A-1 Proj Duże znak projektowany
A-1 Likw Duże znak do usunięcia

Inwestor:	GDDKiA Oddział w Warszawie
Temat:	Projekt czasowej organizacji ruchu - ETAP I od km 438+483 do km 439+841 S8 odc II Przeszkoda-Paszków
Nazwa rysunku:	Projekt Czasowej Organizacji Ruchu
Stadium:	PBW Branża: TOR
Projektant:	mgr. inż. Błażej Wypyski
Podpis:	
SKALA:	1:500
Data:	28.10.16
Nr rys.	6

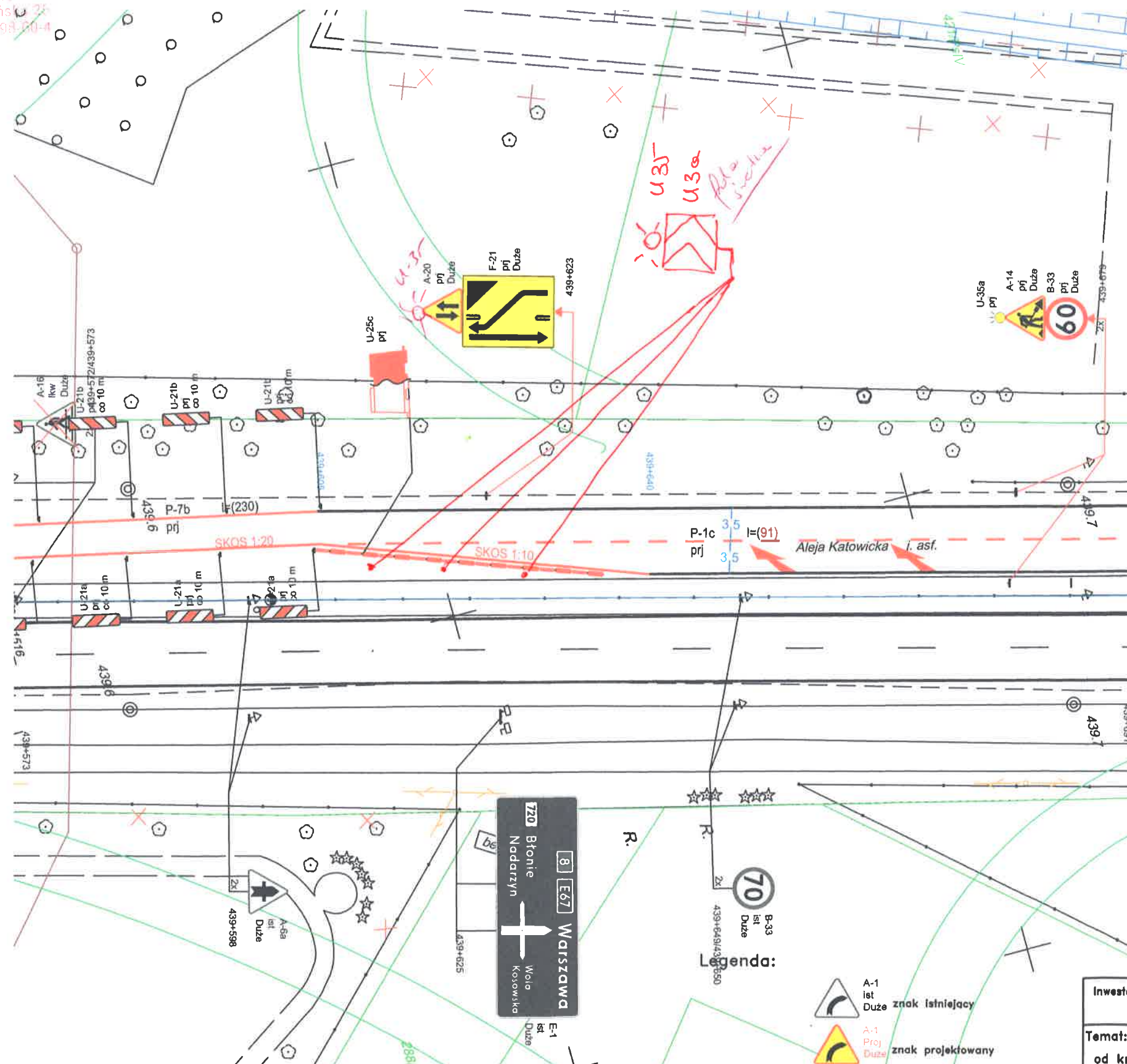
DROGMAX
ECO
TRAFFIC Sp. z o.o.
04-041 Warszawa, ul. Ostrobramska 101

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-00-4

DROGA KRAJOWA NR 8
REJON w OŻAROWIE MAZOWIECKIM
odc. od km 439+573 do km 439+691
ETAP I od km 438+483 do 439+841

Naczelnik wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński



Legenda:

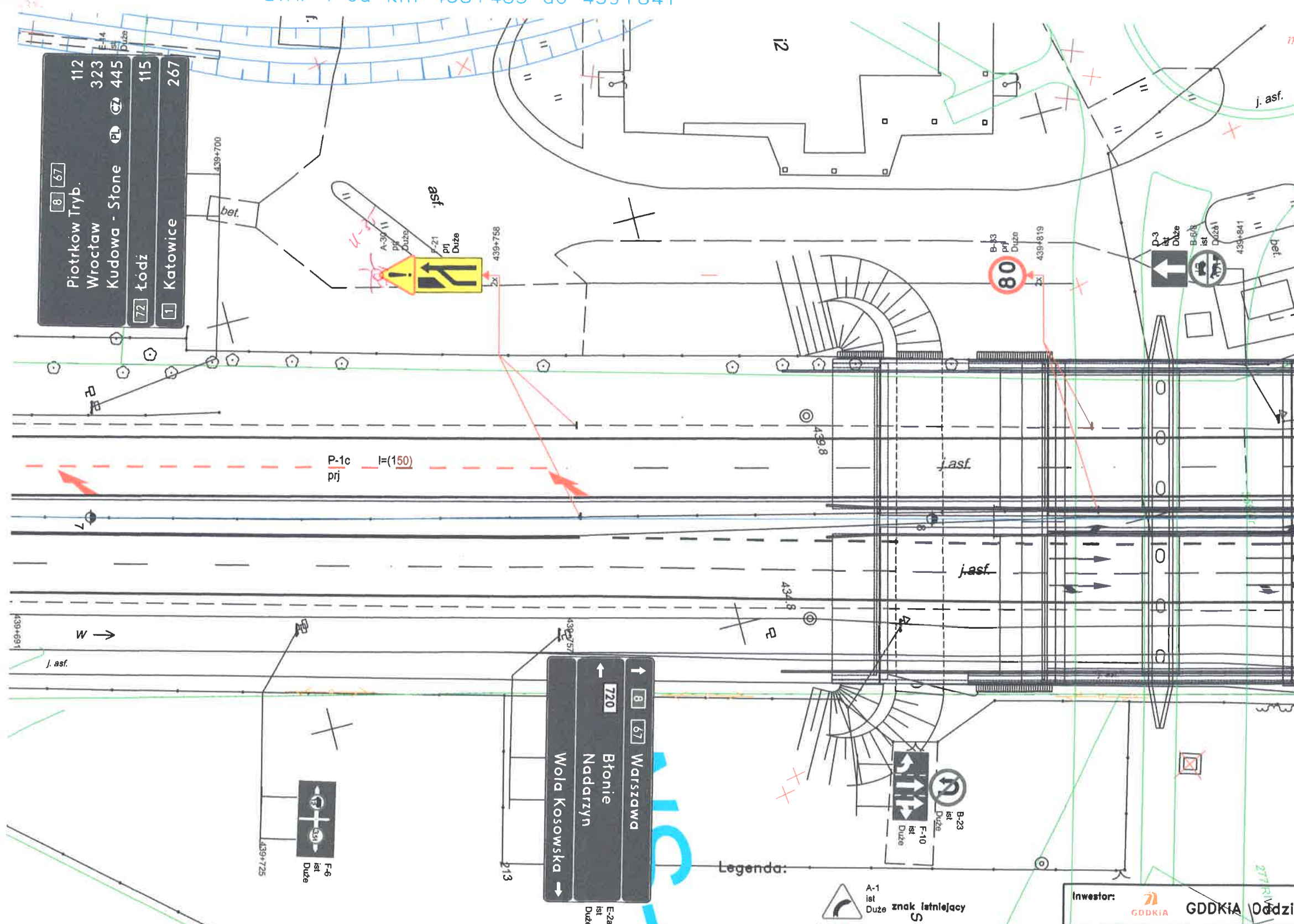
- strefa robót
- poszerzenie nawierzchni
- utwardzenie pobocza, peronów przystankowych destruktem

- P-17 Ist l=(20) oznakowanie poziome istniejące
- P-17 prj l=(20) oznakowanie poziome projektowane
- P-17 lkw l=(20) oznakowanie poziome do usunięcia

Inwestor:  GDDKiA Oddział w Warszawie	
Temat: Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP I od km 438+483 do km 439+841 S8 odc II Przeszkoda-Paszków	
Nazwa rysunku: Projekt Czasowej Organizacji Ruchu	Stadium: PBW Branża: TOR
Projektant: mgr. inż. Błażej Wypyski	Podpis: 
  Sp. z o.o. 04-041 Warszawa, ul. Ostrobramska 101	SKALA: 1:500
Data: 28.10.16	Nr rys. 7

Naczelnik wydziału BRD
i Zarządzenia Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński



~~Legenda:~~

- strefa robót
- poszerzenie nawierzchni
- utwardzenie pobocza, peronów przystankowych destruktem

- | | |
|--|---|
| | oznakowanie poziome istniejące |
| | oznakowanie poziome projektowane |
| | oznakowanie poziome do usunięcia |

Investor:  **GDDKiA** Oddział w Warszawie

Temat: Projekt czasowej organizacji ruchu - ETAP I
od km 438+483 do km 439+841 S8 odc II Przeszkoda-Paszków

Nazwa rysunku:
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Stadium: PBW
Branza:
TOR

Projektant:
mgr. inż. Błażej Wypyski

Podpis: 

SKALA:
1:500

DROGMAX  Sp. z o.o.
04-041 Warszawa, ul. Ostrobramska 10

Data:
28 10 16

Nr rys.	8
---------	---