ZAMAWIAJĄCY:

GDDKiA

Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

GENERALNY WYKONAWCA:

INTERCOR

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
INTERCOR Sp. z o.o.
ul. Okólna 10
42-400 Zawiercie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
tel.:(22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com
1961

Stadium:
Projekt Budowlany

Zamierzenie budowlane:
Rozbudowa drogi krajowej nr 8
do parametrów drogi ekspresowej
na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką
nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków
z drogą wojewódzką nr 721 w Wolicy
Zadanie II na odcinku Przeszkoda - Paszków
od km 430+000 do km 441+621,21

Nr zlec. wewn.: PD-480

Nr tomu: -

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Mapa z proponowanym przebiegiem dróg,
terenem niezbędnym dla obiektów budowlanych
oraz istniejącym uzbrojeniem terenu

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant:	mgr inż. Zenon Dobaczewski	MAZ/0003/POOD/07	
Projektant:	mgr inż. Rafał Grzeszczyk	MAZ/0138/POOD/12	
Projektant:	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara	MAZ/0403/POOD/10	
Projektant:	mgr inż. Maciej Sandecki	MAZ/0141/POOD/12	
Projektant:	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0127/POOD/08	
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Waszkiewicz		
Opracował:	inż. Michał Kossakowski		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Sobczuk		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Walczuk	St-150/87	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
	10.2015	1:1000	2	21

Mapa powstała z przetworzenia materiałów archiwalnych, uzupełniona danymi z pomiaru bezpośredniego
Granice działek wg danych ewidencji gruntów. Układ współrz.: 2000, siatka krzyży i sekcje ukł. 1965, Kronsztadt 86
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie.
Wykonał: Przedsiębiorstwo Geodezyjno - Projektowe "GEOSTAR",
25-624 Kielce, ul. Mieszka 127 tel. 345-13-73, NIP 657-10-19-160

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:1000
Zakresy rastrowe w układzie sekcyjnym:

woj. mazowieckie
Powiat Pruszkowski
Gm. Nadarzyn
Obręb. Kajetany, Nadarzyn,
Wolica, Walendów

ARKUSZ NR.21

N
S
m. Nadarzyn
m. Wolica
łączy ark. nr 21A
obręb "Wolica"
obręb "Walendów"
441+691,21
obręb "Nadarzyn"
obręb "Kajetany"
m. Walendów
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
441+621,21
WSPÓŁRZĘDNA PUNKTU LEŻĄCEGO NA OPASCE TRASY GŁÓWNEJ
UKŁAD WARSZAWA 75
X=-12395.28
Y=-15014.94
UKŁAD 2000
X=5774431.18
Y=7488391.04
WSPÓŁRZĘDNA PUNKTU LEŻĄCEGO W OSI TRASY GŁÓWNEJ
UKŁAD 2000
X=5774429.09
Y=7488392.41
CENTRUM MODY NADARZYN
TULIPAN PARK - centrum logistyczne powierzchnie magazynowe i produkcyjne
441+600
441+500
441+400
441+300
441+200
441+100
441+000
440+900
440+800
440+700
440+600
440+500
440+400
440+300
440+200
440+100
L-12
KL 1+526,75 R=∞
441+344,49 R=-17500,00
zjazd Typ 3 1+490,20
zjazd Typ 3 1+455,10
zjazd Typ 3 1+415,00
W 1+399,64
zjazd Typ 3 1+369,26
PL 441+165,10 R=-17500,00 R=∞
W 1+313,71
zjazd Typ 3 1+231,75
1+204,67
zjazd Typ 3 1+134,00
zjazd Typ 3 0+081,85
W 1+074,03
zjazd Typ 3 1+034,75
zjazd Typ 3 0+976,60
zjazd Typ 3 0+905,55
W 0+895,19
zjazd Typ 3 0+829,67
zjazd Typ 3 0+797,70
km 440+594,12
PKP 0+718,66 A=240,00
zjazd Typ 3 0+682,00
KKP R=720,00 m A=240,00
Droga nr L-12, kl. Z
"AS MOTORS" S.A. (IVECO) Kia Salon Samochodowy
m. Nadarzyn
ul. Kontorowska
km 440+400,00
TEROMEX Instalacje c.o.
SKŁAD WIN SOKOŁOWSKI
ZE-27
KKP 0+473,86 A=240,00 R=720,00 m
PKP 0+393,56
ul. Warszawska
KKP 0+344,00
km 440+140,00 ściana oporowa
zjazd Typ 1P 1+636,00
zjazd Typ 1P 1+524,95
R=70,00 m
1+477,70 KL
R=70,00 m PL 1+432,07
zjazd Typ 1 1+396,70
zjazd Typ 1 1+305,30
R=∞ KL
R=25000,00 441+092,34
zjazd Typ 1 1+249,25
zjazd Typ 1 1+180,90
W 1+153,21
zjazd Typ 1 1+142,70 R=25000,00 R=∞ 440+935,27
W 1+129,33
zjazd Typ 1 1+061,70
0+999,33
W 0+999,31
zjazd Typ 1 0+962,60
zjazd Typ 1 0+900,35
Droga nr P-14, kl. L
m. Kajetany
OŚRODEK MEDINCUS
ul. Mokra
AWAX elementy złączne
R=550,00 m KL 0+827,58
R=∞ PKP A=400,00 440+609,12
0+778,31
zjazd Typ 2 0+722,48 R=550,00 m PL 0+732,31
zjazd Typ 1P 0+702,60
zjazd Typ 1P 0+659,15
A=400,00 KKP R=770,00 440+401,33
R=620,00 m KL 0+597,37
DP14-08
Przepust PH Ø80 [cm] km 0+517,61
zjazd Typ 1P 0+555,00
zjazd Typ 1P 0+523,50
DP14-07
Przepust PH Ø80 [cm] km 0+421,95
R=620,00 m PL 0+451,01
R=70,00 m KL 0+433,36
DP14-06
Przepust PH Ø80 [cm] km 0+384,26
R=70,00 m
W 0+322,95
km 440+115,00 ściana oporowa
km 440+060,00
2,50%
13,50
3,00
2,00